**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ХУТОРСКОЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**НОВОСЕРГИЕВСКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05 сентября 2016 год № 37-п.

с.Хуторка

Об утверждении муниципальной

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

муниципального образования Хуторской сельсовет

Новосергиевского района Оренбургской области

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003г «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ». Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12 2015г. Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городов и городских округов», руководствуясь уставом муниципального образования «Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области»:

1. Утвердить  муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области на 2016-2026 годы».

2. Контроль за исполнением оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области.

Глава администрации

Хуторской сельсовет А.Ф.Михайлов

Утверждена

постановлением администрации

Хуторского сельсовета

№ 37-п.  от 05.09.2016г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы на территории муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области на 2016-2026 годы»**

**Паспорт программы**

Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети  муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района

|  |  |
| --- | --- |
| Цели Программы | 1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети  муниципального образования  2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| Задачи Программы | 1. Развитие сети автодорог в поселении  2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации программы | 1. Обеспечение условий по  повышения безопасности дорожного движения  2. Доля улучшенных условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности  3. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних  4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям  5. Доля развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения |
| Заказчики Программы | Администрация муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2016-2026 год |
| Финансовое обеспечение Программы | Общий объем финансирования 1800,0  тыс. руб.,  Бюджетные ассигнования могут быть уточнены с учётом изменений ассигнований из регионального бюджета  1.Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования .  2. Развитие сети автодорог общего пользования местного значения   муниципального образования |
| Ожидаемые конечные результаты реализации  Программы | 1. Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;  2. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного  безопасного движения автотранспорта по сети дорог в поселении |
| Мероприятия программы | Разработка проектно-сметной документации  Приобретение материалов ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети  Мероприятия по организации дорожного движения, размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, освещение дорог и улиц.  Ремонт и строительство пешеходных дорожек и мест для парковки автомобилей(на перспективу) |

**1.      Характеристика текущего состояния транспортной системы поселения.**

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Протяженность муниципальных  дорог  в муниципальном образовании Хуторской сельсовет составляет 13420 метров.  Дороги, на территории муниципального образования в основном с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных  дорог  можно расценивать как удовлетворительное,  развитие дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту  дорог  направлены на улучшение их транспортно- эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения.

Внешний транспорт на территории поселения представлен автомобильным. Более востребованным становится автомобильный транспорт из-за его доступности и мобильности . Сёла Хуторского сельсовета связаны с райцентром грунтовым грейдером с гравийным покрытием. По территории Хуторского с/с 5-раз в неделю проходит автобус для перевозки пассажиров.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей. Предполагается ,что ведомственные и грузовые автомобили будут находится на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне . В виду этого необходимо строительство общественных стоянок в близи зданий общественного назначения.

Значительное внимание в транспортной системе поселения необходимо уделять развитию дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает необходимость  в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения

Администрация муниципального образования Хуторской сельсовет при разработке Программы основывалась на:

-Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;

-Устав  муниципального образования

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, города, округа.»

1. **Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы.**

Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

**Цель 1** - Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования, модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Бюджетные средства направляемые на реализацию программы должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией объектов, а так же со строительством новых объектов.

**Цель 2** - Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети  муниципального образования

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожных условий на автомобильных дорогах муниципального значения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

**3. Обоснование ресурсного обеспечения  программы.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источник | Всего (тыс.руб.) | Срок исполнения |
| 2026год |
| Местный  бюджет | 1 824,0 | 1 824,0 |
| Областной, федеральный бюджеты | - | - |

**4 .  Механизм реализации  программы.**

Организацию управления за ходом реализации Программы и контроль осуществляет – администрация муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района.

1. **Оценка эффективности  программы, рисков ее реализации.**

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, обеспечивающих в рамках реализации   функций достижения приоритетов и целей   в сфере развития транспортной системы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий развития сети внутри поселковых дорог относятся:

-повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

-снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

- улучшения социальных условий жизни населения;

- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;

- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования.

Реализация Программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

-сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных   проектов и видов деятельности;

-несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут

сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры;

неактуальность планирования и запаздывание согласования  Программы;

-несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям

-высокая инфляция влияющая на стоимость работ.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАМНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

1.Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог.

2.Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов

3.Реконструкция,ремонт,устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов.

4 .Организация мест автомобильных стоянок.

5. Организация и обустройство пешеходных переходов.

6.Разработка организации дорожного движения.

7. Строительство новой улично-дорожной сети.

8. Освещение дорог, перекрёстков, остановок.

9. Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации. системы пешеходного движения (на перспективу).

**Подпрограмма**

**«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области**  **на** **2016-2026 годы»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | Развитие транспортной системы на территории муниципального образования Хуторской сельсовет |
| Цель подпрограммы | Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети  муниципального образования Хуторской сельсовет |
| Задачи подпрограммы | 1.  Повышение безопасности дорожных условий путем внедрения технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах местного  значения  2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | 1. Обеспечение условий по  повышения безопасности дорожного движения  2. Доля улучшенных условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности  3. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних |
| Заказчики  подпрограммы | Администрация муниципального образования Хуторской сельсовет |
| Заказчик -координатор подпрограммы | Администрация муниципального образования Хуторской сельсовет |
| Срок и этапы реализации подпрограммы | 2016-2026 год |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Средства местного бюджета |
| Ожидаемые конечные результаты от реализации  Программы | Обеспечение бесперебойного, круглогодичного и безопасного движения автотранспорта по сети дорог в поселении, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения |

**Характеристика  проблемы, на решение которой направлена муниципальная** **подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения** **и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района на 2016-2026 год»**

В рамках реализации подпрограммы  будут установлены дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства, замена уличного освещения на более экономные светодиодные фонари на аварийно-опасных участках и в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными факторами, обуславливающими высокий уровень аварийности на дорогах , являются:

–массовое несоблюдение требований Правил дорожного движения со стороны его участников;

–недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

–недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения.

Особое внимание должно уделяться детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исходя из вышеизложенного, необходимо  проведение мероприятий в области безопасности дорожного движения.

**2. Механизм реализации подпрограммы**

Организацию управления за ходом реализации Подпрограммы и контроль осуществляет – администрация муниципального образования Хуторской сельсовет , которая несет ответственность за ее выполнение и эффективное  использование средств, направляемых на выполнение Подпрограммы.

**3. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации**

Подпрограмма представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, обеспечивающих в рамках реализации   функций достижения приоритетов и целей   в сфере развития транспортной системы.

Предполагается, что в результате реализации мероприятий подпрограммы:

- усилится профилактика дорожно-транспортного травматизма;

- усовершенствуется контроль надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- усилится создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населенных пунктов муниципального образования, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности

-  сформируется безопасное поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Реализация Подпрограммы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на

возможность реализации стратегически и социально важных   проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут

сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры;

неактуальность планирования и запаздывание согласования  Подпрограммы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Подпрограммы.

        В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Подпрограммы с учетом их реальных

возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации Подпрограммы, расширение прав и исполнителей Подпрограммы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы.

          Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Подпрограммы с учетом их особенностей.

**Подпрограмма**

**«Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования Хуторской сельсовет**

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная Подпрограмма «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования Хуторской сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области»**

Протяженность муниципальных  дорог  в муниципальном образовании 13420 м.    Дороги, на территории муниципального образования с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных  дорог  можно расценивать как неудовлетворительное, это требует принятия Подпрограммы   «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования Хуторской сельсовет.», которая будет корректироваться по мере необходимости. Мероприятия по ремонту  дорог  направлены на улучшение их транспортно-эксплутационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения.

Внутри поселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

Внутри поселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутри поселковых дорог требуют больших затрат.

Внутри поселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

-удобство и комфортность передвижения;

-безопасность движения;

-экономичность движения;

-долговечность;

-стоимость содержания;

-экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

-сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

-повышению транспортной доступности;

-снижению последствий стихийных бедствий;

-сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

-улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

Внутри поселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутри поселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутри поселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутри поселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги;

капитальный ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутри поселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутри поселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутри поселковой дороги.

ремонт подъездных дорог к многоквартирным домам.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая вышеизложенное стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых дорог позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2. Механизм реализации Подпрограммы**

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет муниципальный заказчик Подпрограммы – Администрация  муниципального образования

Муниципальный заказчик Подпрограммы несет ответственность за реализацию Подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий Подпрограммы и объемы их финансирования.

 В функции администрации входят:

- контроль за формированием подпрограммы ремонта муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципального образования

- создание необходимой нормативно-правовой базы,

- контроль за своевременным составлением отчета о расходовании средств;

- финансовое обеспечение подпрограммы;

- контроль за использованием бюджетных средств;

- организация проведения аукционных мероприятий на капитальные ремонт, ремонт и обслуживание муниципальных  автомобильных дорог и улиц муниципального образования;

- контроль за заключением муниципальных контрактов по итогам конкурсов и  котировок с подрядными организациями на ремонт и обслуживание муниципальных  автомобильных дорог и улиц муниципального образования;

 - контроль за исполнением работ.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется Администрацией муниципального образования

**3. Оценка эффективности от реализации Подпрограммы, риски ее реализации**

Эффективность реализации Подпрограммы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутри поселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутри поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутри поселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Подпрограммы:

1. Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта.

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;

   - приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;

- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования.

с